

## Nieuwsbrief 2023-1 van Gebr. Coremans

In deze eerste nieuwsbrief van 2023 in het kader van de CO2 prestatieladder wordt de voortgang van de acties die in het jaar 2022 zijn uitgevoerd in het kader van prestatieladder niveau 3 toegelicht.

De verwachting is dat de elektrische graafmachine door leveringsproblemen pas in mei 2023 zal worden geleverd.

Naar aanleiding van de resultaten van het hele jaar 2022 zien we ten opzichte van 2021 een daling in de CO2-uitstoot. Zie grafiek hieronder.



Deze resultaten zijn ook vergeleken met het referentiejaar.

Ten opzichte van 2018 hebben we een reductie van 16,7 % behaald in absolute zin.

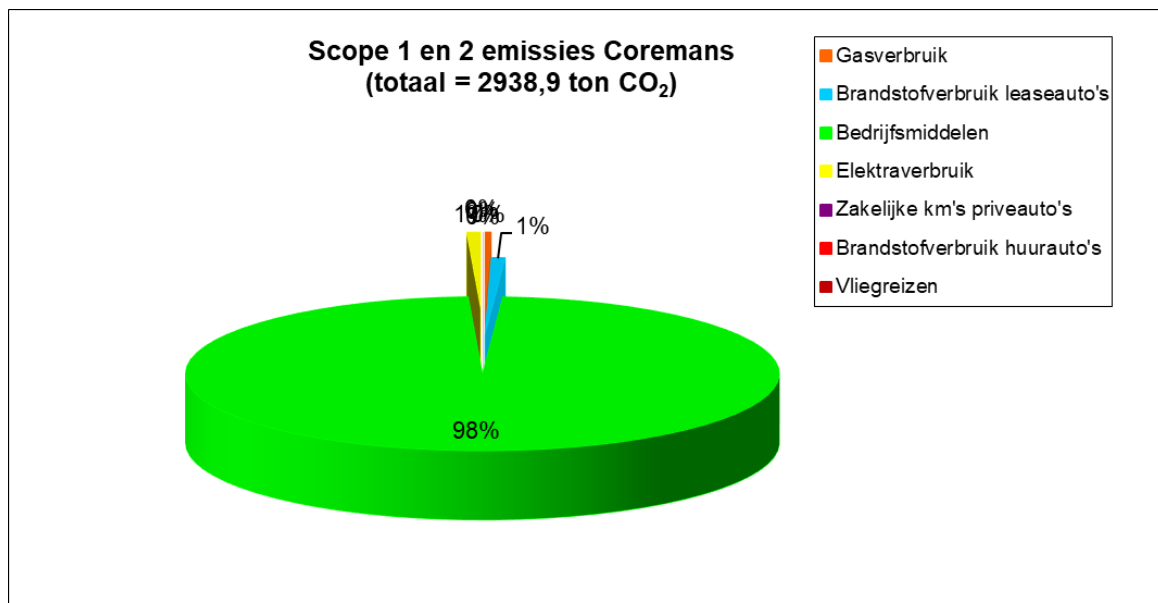
Als we deze relateren aan het aantal FTE's

dan is een reductie van 1,4 % zichtbaar. Gerelateerd aan de omzet is de reductie weer een stuk hoger, namelijk 21,2 %.

Onze inspanningen lijken dus effect te hebben. De diesel is voor 98 % verantwoordelijk voor onze totale CO2 uitstoot.

Er is in 2022 nog geen sprake geweest van een project met gunning.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.





## Doelstellingen voor 2023

We hebben onze doelstellingen kritisch bekeken en hebben deze voor zowel de korte als de lange termijn aangepast. We streven naar een reductie van 20,9% in 2026 ten opzichte van 2018.

Ook worden er per jaar doelstellingen opgesteld.

Om deze uitstoot te reduceren heeft Gebr. Coremans de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld voor het jaar 2023:

Gebr. Coremans stoot voor scope 1 en 2 in 2023 een 17,9 % minder CO<sub>2</sub> uit ten opzichte van het jaar 2018.

### Om dit te bereiken worden de volgende zaken uitgevoerd:

- Het gaan inzetten van de elektrische kraan waar mogelijk.
- Het gaan gebruiken van OK X-Drive premiumdiesel.
- Het goed plannen van de werkzaamheden om overbodige kilometers te voorkomen.
- Het toepassen van het nieuwe rijden.
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Het toepassen van het nieuwe draaien.
- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Het bij vervanging aanschaffen van machines die zuiniger zijn en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot produceren.
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer (Carpoolen is door het corona-virus wat minder).
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.

Daarnaast gaan we ook verder met het actief deelnemen aan sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

Op 13 december 2022 is in Hoeven actief deelgenomen aan de regionale workshop: "Sturen op CO<sub>2</sub>".

Hierin kwamen de volgende onderwerpen naar voren:

- Hierbij is ook een enquête ingevuld, waarvan een terugkoppeling is ontvangen.
- Elektrificatie in de Cumula-sector
- Sectorinitiatief Benchmark deelgenomen op afstand aan de bijeenkomst van

Op 29 maart 2023 is de volgende bijeenkomst ingepland.

