

Nieuwsbrief 2023-2 van Gebr. Coremans

In deze tweede nieuwsbrief van 2023 in het kader van de CO2 prestatieladder wordt de voortgang van de acties die in het eerste half jaar van 2023 zijn uitgevoerd in het kader van prestatieladder niveau 3 toegelicht.

Na redelijk wat vertraging is uiteindelijk de elektrische graafmachine geleverd. Deze kan nu worden ingezet bij projecten.

Naar aanleiding van de resultaten van de eerste helft van 2023 zien we ten opzichte van de vorige jaren een daling in de CO2-uitstoot. Zie grafiek hieronder.

Deze resultaten zijn ook vergeleken met het referentiejaar.

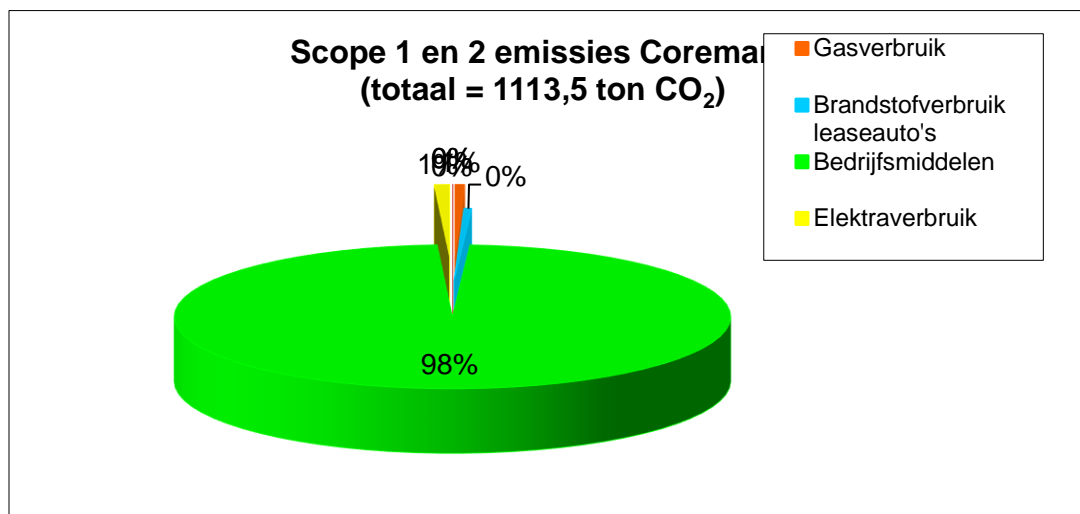
Ten opzichte van 2018 hebben we een reductie van 36,88 % behaald in absolute zin. Als we deze relateren aan het aantal FTE's dan is een reductie van 26,9% zichtbaar. Gerelateerd aan de omzet is de reductie weer een stuk hoger, namelijk 38,4 %. We lijken onze doelstellingen voor 2023 dus te gaan halen



Onze inspanningen lijken dus effect te hebben. De diesel is voor 98 % verantwoordelijk voor onze totale CO2 uitstoot. Ook wordt de brandstof steeds vaker door de opdrachtgever aangeleverd.

Er is in 2023 nog geen sprake geweest van een project met gunning.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.





Doelstellingen voor 2023

We hebben onze doelstellingen kritisch bekeken en hebben deze, voor zowel de korte als de lange termijn, begin 2023 aangepast. We streven naar een reductie van 20,9% in 2026 ten opzichte van 2018.

Ook worden er per jaar doelstellingen opgesteld.

Om deze uitstoot te reduceren heeft Gebr. Coremans de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld voor het jaar 2023:

Gebr. Coremans stoot voor scope 1 en 2 in 2023 een 17,9 % minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2018.

Om dit te bereiken worden de volgende zaken uitgevoerd:

- Het gaan inzetten van de elektrische kraan waar mogelijk.
- Het gaan gebruiken van OK X-Drive premiumdiesel.
- Het goed plannen van de werkzaamheden om overbodige kilometers te voorkomen.
- Het toepassen van het nieuwe rijden.
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Het toepassen van het nieuwe draaien.
- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Het bij vervanging aanschaffen van machines die zuiniger zijn en minder CO₂-uitstoot produceren.
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer (Carpoolen is door het corona-virus wat minder).
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.

Daarnaast gaan we ook verder met het actief deelnemen aan sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.



Op 29 maart 2023 is in Hoeven actief deelgenomen aan de regionale workshop : "Sturen op CO₂".

Hierin kwamen de volgende onderwerpen naar voren:

- Wat is goedkoper elektrisch of brandstof
- Mag ik compenseren?
- Hierin zijn de mogelijkheden van een online reductie portal besproken.