

Nieuwsbrief 2026-1 van Coremans

In deze eerste nieuwsbrief van 2026 in het kader van de CO2 prestatieladder wordt de voortgang van de acties die in het jaar 2025 zijn genomen bekeken. Ook zal in september 2026 worden gecertificeerd voor de 4.0 norm.

Hierin zijn wel wijzigingen noodzakelijk, maar de manieren om te zorgen dat we de CO2-reductie blijven verminderen is het zelfde, namelijk inzetten elektrische middelen, inzetten HVO100, het toepassen van het nieuwe rijden, goede bandenspanning, enzovoorts.

Naar aanleiding van de resultaten van het jaar 2025, zien we dat we onze doelstelling ruimschoots hebben gehaald. Voor 2026 en de daarop volgende jaren zijn nieuwe doelstellingen bepaald, waarbij 2025 als basisjaar zal worden gebruikt. De nieuwe doelstellingen gaan we relateren aan de omzet.



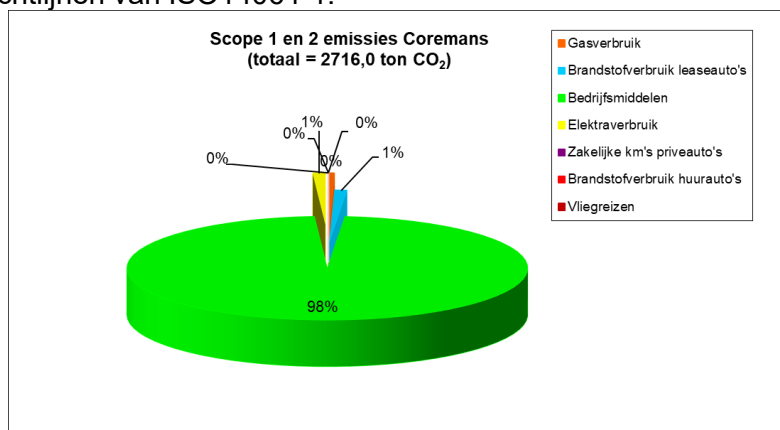
De resultaten van 2025 zijn nog vergeleken met het referentiejaar. Gerelateerd aan de omzet hebben we een reductie bereikt van 41,8 %, dit is meer dan de doelstelling van 39,7 % die we voor 2025 hadden geprognoseerd.

Ten opzichte van 2018 hebben we een reductie van 28,4 % behaald in absolute zin. Als we deze relateren aan het aantal FTE's dan is een reductie van 8,24 % zichtbaar. Gerelateerd aan de omzet is de reductie weer een stuk hoger, namelijk 45,7 %.

Onze inspanningen lijken dus effect te hebben. De diesel is voor 98 % verantwoordelijk voor onze totale CO2 uitstoot. We hebben momenteel 1 elektrische rupskranen en 3 elektrische mobiele kranen aan het draaien. Ook zijn er een tweetal elektrische bedrijfsvoertuigen. Daarnaast worden er steeds meer werkzaamheden uitgevoerd met HVO100 diesel.

Er is in 2025 nog geen sprake geweest van een project met gunning.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.





Nieuwe doelstellingen voor 2026

We hebben onze doelstellingen kritisch bekeken en hebben deze voor zowel de korte als middellange termijn aangepast. We streven in 2028 naar een reductie gerelateerd aan de omzet van 5 % in 2028 ten opzichte van 2025 in tonnen CO₂ uitstoot.

In 2026 willen we gerelateerd aan de omzet een reductie van 3 % zien te bereiken ten opzichte van 2025 in tonnen CO₂ uitstoot.

Door een toename van elektrisch werkmaterieel stijgt ook het elektraverbruik door het opladen van de elektrische machines. Ook dit proberen we te verminderen waar mogelijk.

Om deze uitstoot te reduceren heeft Coremans de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld voor het jaar 2026:

Voor scope 1 en 2 stoot Coremans in 2026 gerelateerd aan de omzet 3 % minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2025.

Om dit te bereiken worden de volgende zaken uitgevoerd:

- Het gaan inzetten van de elektrische machines waar mogelijk.
- Het verder investeren in meer elektrische machines in de daarop volgende jaren.
- Verhogen capaciteit van de zonnepanelen.
- Het gaan gebruiken van OK X-Drive premiumdiesel.
- Het meer inzetten op het gebruik van HVO100 diesel.
- Het goed plannen van de werkzaamheden om overbodige kilometers te voorkomen.
- Het toepassen van het nieuwe rijden.
- Zorgen voor de juiste bandenspanning.
- Het toepassen van het nieuwe draaien.
- Bewust blijven maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.

Daarnaast gaan we ook verder met het actief deelnemen aan sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.



Hierbij is op 17 maart 2026 deelgenomen aan een bijeenkomst in Hoeven. Hierbij kwam met name de nieuwe norm voor de CO₂-prestatieladder aan de orde. Dit is best een grote wijziging, waaraan de komende tijd zal worden gewerkt. Daarnaast werken we nauw samen met diverse opdrachtgevers waaronder Heijmans, Ploegam, Strukton, KWS etc. om een CO₂-reductie te bereiken.

Ook nemen we deel aan het Wavin Take back systeem.