



Klimaattransitie plan en plan van aanpak

Periode: 2026

Auteur: J. de Jong en K. Lambregts

Datum: 10-07-2026

INHOUDSOPGAVE

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Reductiedoelstellingen</i>	5
	2.1 De Reductiedoelstellingen in tonnen CO2 voor scope 1 & 2	6
	2.2 Energiedoelstelling in MegaJoule	6
	2.3 Reductiedoelstelling een CO2-prestatieladder project	7
	2.4 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	7
3	<i>Voortgang doelstellingen</i>	7
4	<i>Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget</i>	10
	4.1 Verantwoordelijkheden	10
	4.2 Actieplan	10

1 Inleiding

Hieronder is het klimaattransitieplan van Stichting Administratiekantoor Coremans Beheer met de onderliggende bedrijven Coremans beheer BV, Cokin beheer BV, Coremans Grondwerken BV, Coremans Loonwerken BV, Coremans Recycling BV en Coremans Civiele werken BV weergegeven.

Voor de overzichtelijkheid in deze rapportage zal de naam Coremans worden gebruikt voor de organisatie. De specifieke maatregelen zullen eventueel wel per bedrijf worden genoemd.

De klimaatverandering is de grootste collectieve uitdaging van de komende decennia. De klimaatveranderingen hebben niet alleen invloed op het milieu, ook mens en dier zullen hinder ondervinden van de veranderingen. De aandacht die de afgelopen jaren is besteed aan deze veranderingen heeft geleid tot een roep om maatregelen vanuit de maatschappij. Wereldwijd worden veel initiatieven genomen om de CO₂-uitstoot te reduceren.

Het beperken van de uitstoot van broeikasgassen past ook voor onze organisaties binnen het duurzame en maatschappelijke beleid.

Dit document omvat ons Klimaattransitieplan voor trede 1 van de CO₂-Prestatieladder dat zich richt op de middellange termijn (5-10 jaar). Dit plan bevat onze doelen, strategieën en maatregelen om bij te dragen aan de nationale en internationale klimaatdoelen, zoals het Klimaatakkoord van Parijs en de Europese Green Deal

In dit document zijn de volgende onderdelen opgenomen:

- Onze CO₂-reductiedoelstelling voor de korte termijn.
- Onze kwantitatieve doelstellingen voor de besparing van het energieverbruik en het zelf opwekken, opslaan en gebruik van duurzame energie voor de korte termijn.
- Ons plan van aanpak voor de korte termijn.

Dit document zal periodiek, minimaal driejaarlijks en bij grote wijzigingen in de organisatie worden geëvalueerd en herzien.

In onze beleidsverklaring hadden wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 39,7 % in 2025 ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het basisjaar 2018. Om realistische doelstellingen op te kunnen stellen die matchen met de norm 4.0 hebben we voor 2026 t/m 2028 met behulp van een Excel bestand nieuwe doelstellingen bepaald, die we gaan relateren aan de omzet, zodat deze realistisch maar wel ambitieus en uitdagend zijn.

Om die nieuwe doelstellingen te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit klimaattransitieplan. Dit plan heeft betrekking op het vervolg in 2025. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt.

Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het klimaattransitie plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en het project waarop CO2-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. J. de Jong

Voor akkoord

Breda, 10-07-2026

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

Handtekening

2 Reductiedoelstellingen

Bij het opstellen van de nieuwe doelstellingen in het kader van de norm 4.0 voor de korte en voor de middellang termijn zijn de volgende zaken meegenomen:

1. Hoe de doelstelling zich verhoudt tot nationaal of internationaal overheidsbeleid voor de organisatieactiviteit(en)/sector voor de tussenliggende jaren tot uiterlijk 2050? Nederland streeft ernaar om in 2030 55% minder broeikasgassen uit te stoten dan in 1990 en klimaatneutraliteit in 2050. Coremans is er in de periode 2018-2025 in geslaagd om haar relatieve CO₂-uitstoot (per euro omzet) met 41,8% te reduceren. Gelet op de huidige en komende CO₂-reductiemaatregelen is de verwachting dat de CO₂-uitstoot in de komende jaren ook in absolute zin zal gaan verminderen, met name door de inzet van biologische brandstoffen, elektrisch materieel en groene stroom. Daarmee loopt men voor op de nationale doelstellingen.
2. De Trias Energetica als vertrekpunt is genomen, waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.
3. Hoe de doelstelling voortbouwt op ambitieuze sectorafspraken en/of wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden (als van toepassing)? Deze zijn binnen de sector en voor Coremans niet van toepassing. Er wordt wel rekening gehouden met Natura2000 en overige natuurbeschermingswet- en regelgeving.
4. Hoe de doelstelling verbonden is met door de sector geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken. De verwachtingen binnen de sector zijn gericht op het elektrificeren van het wagenpark en materieel. Mogelijk is het inzetten van waterstof ook een optie. Voor beide geldt dat de eerste producten op de markt zijn, op dit moment echter nog niet geheel kunnen voldoen aan de gewenste inzet en investeringsniveau. De ontwikkelingen zijn echter wel zodanig dat er op middellange termijn verwacht wordt dat elektrische of waterstof zware voertuigen en materieel tot de standaard keuzemogelijkheden gaan behoren.
5. Of de doelstelling extern gevalideerd is door een onafhankelijke internationaal erkende derde partij (bijv. SBTi) en wat hiervan de uitkomst was? De doelstelling is niet extern gevalideerd.
6. Het ambitieniveau van de doelstelling gezien de eigen situatie van de organisatie en in vergelijking tot de doelstellingen van relevante sectororganisaties? Coremans heeft gekeken naar de ambities van een aantal – qua activiteiten en omvang – vergelijkbare sectorgenoten. Vaststelling is dat de organisatie haar ambities omschrijft als middenmoter binnen de sector.
7. Daarnaast is er gebruik gemaakt van de context analyse de risico/kansenanalyse die in het kader van ISO-9001 zijn opgenomen. Hierin staat onder ander het inzetten van HVO, het investeren in elektrisch machines en het meer hergebruiken van bestratingsmateriaal.

2.1 De Reductiedoelstellingen in tonnen CO2 voor scope 1 & 2

(Scope 1 – Directe emissie (bijvoorbeeld gasverbruik – wanneer je de gaskraan opendraait gaat er op die locatie CO2 de lucht in).

(Scope 2 – Indirecte emissie (bijvoorbeeld elektraverbruik – wanneer je een lamp aandoet, gaat er niet op locatie CO2 de lucht in maar bij de energiecentrale).

Onze nieuwe korte termijn doelstellingen voor de norm 4.0 zijn gerelateerd aan de omzet.

Voor 2026 levert dit dan de volgende doelstelling gerelateerd aan de omzet op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2025)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	3,0 %	2026
Scope 1	3,0 %	2026
Scope 2	1,7 %	2026

Voor 2027 levert dit dan de volgende doelstelling gerelateerd aan de opzet op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2025)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	4,0 %	2027
Scope 1	4,0 %	2027
Scope 2	2,0 %	2027

Voor 2028 levert dit dan de volgende doelstelling gerelateerd aan de opzet op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2025)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	5,0 %	2028
Scope 1	5,0 %	2028
Scope 2	3,0 %	2028

2.2 Energiedoelstelling in MegaJoule

Als bijdrage aan de CO2-doelstelling is een kwantitatieve doelstelling geformuleerd voor de besparing van het energieverbruik.

In de footprint is het finale energieverbruik opgenomen, dit bedroeg 78955,6 Mega Joule.

De middellange termijn doelstelling is dat Coremans in 2030 de hoeveelheid energie, uitgedrukt in MJ, met 7 % zal verminderen ten opzichte van 2025.

Deze is gelijk aan die in tonnen omdat deze nu vergelijkbaar is.

Op korte termijn zijn de doelstellingen:

In 2026 is de doelstelling dat Coremans de hoeveelheid MJ met 3 % verminderd ten opzichte van 2025.

In 2027 is de doelstelling dat Coremans de hoeveelheid MJ met 4 % verminderd ten opzichte van 2025.

In 2028 is de doelstelling dat Coremans de hoeveelheid MJ met 5 % verminderd ten opzichte van 2025.

Daarnaast wil Coremans in 2035 de hoeveelheid ingekochte elektriciteit met 100% verminderen ten opzichte van 2024 door het zelf opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie.

2.3 Reductiedoelstelling een CO2-prestatieladder project

Op het moment van het opstellen van dit plan is er geen CO2-prestatieladderproject.

2.4 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Er wordt nu al Ad Blue gebruikt.

Ook is er in 2025 weer HVO100 gebruikt dat een aanzienlijke reductie oplevert, maar wel een stuk duurder is.

Op het gebeid van diesel maken wij op dit moment gebruik van OK X-drive.

Deze brandstof is geur- en kleurloos en is eenvoudig toe te passen in bestaande machines en vrachtwagens met nieuwe en oudere dieselmotoren. Schoner bouwen en werken begint met de juiste brandstof.

Ook via het sector- en keteninitiatief van Cumela proberen wij mogelijkheden te achterhalen.

Het aanschaffen van een derde elektrische mobiele graafmachine heeft plaatsgevonden. Ook zijn er weer twee reserve batterij-units aangeschaft, die als back-up kunnen dienen.

Daarnaast worden waar mogelijk elektrische middelen ingezet.

Op het pand zijn zonnepanelen geplaatst, deze worden uitgebreid als de verbouwing zal gaan plaatsvinden.

Tijdens het opstellen van het verslag van de directiebeoordeling (management review) en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO2-prestatieladder begin 2027 zullen wij het resultaat evalueren en waar nodig bijsturen.

3 Voortgang doelstellingen

Jaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Voor het gebruik van de conversiefactoren zijn voor 2025 de conversiefactoren van januari 2025 gebruikt. Een herberekening naar vorige jaren is hierbij niet nodig.

Ook is verder gegaan met het relateren van de uitstoot aan de omzet totaal, naar de omzet eigen materieel en naar het aantal FTE's.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron: CO₂ footprints van Gebr. Coremans)

Onderwerp	Scope	Eenheid	2018	2021	2022	2023	2024	2025
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	3528,2	3165,0	2939,3	2450,4	2716,0	2527,9
Scope 1;	1	Ton CO ₂	3506,0	3143,9	2916,9	2430,3	2688,2	2495,7
Scope 2;	2	Ton CO ₂	22,2	21,1	22,4	20,1	27,8	32,2

Onderwerp	Scope	Eenheid	2018	2021	2022	2023	2024	2025
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen	1&2	Ton CO2	323,0	278,5	254,68	212,80	205,0	187,9
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen	1	Ton CO2	321,0	276,6	253,00	211,06	202,9	185,5
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen	2	Ton CO2	2,03	1,85	1,94	1,74	2,10	2,39
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen	1&2	Ton CO2	498,54	430,50	402,75	319,10	311,99	270,96
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen	1	Ton CO2	495,41	427,63	400,10	316,49	308,79	267,51
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen	2	Ton CO2	3,13	2,87	3,07	2,61	3,19	3,45
Gerelateerd aan het aantal FTE's	1&2	Ton CO2	48,33	49,45	48,99	41,53	46,03	44,35
Gerelateerd aan het aantal FTE's	1	Ton CO2	48,03	49,12	48,67	41,19	45,56	43,78
Gerelateerd aan het aantal FTE's	2	Ton CO2	0,30	0,33	0,37	0,35	0,47	0,57

In de footprints van 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025 is het een en ander verder gespecificeerd.

Tabel: huidige prestatie in absolute getallen en gerelateerd aantal omzet en FTE's

Doelstelling	Resultaat 2019 t.o.v. 2018 (%)	Resultaat 2022 t.o.v. 2018 (%)	Resultaat 2023 t.o.v. 2018 (%)	Resultaat 2024 t.o.v. 2018 (%)	Resultaat 2025 t.o.v. 2018 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	- 3,8 %	- 16,7 %	- 30,6 %	- 23,0 %	-28,4 %
Scope 1	- 3,7 %	- 16,7 %	- 30,7 %	- 23,3 %	-28,8 %
Scope 2	- 5,8 %	+ 0,9 %	- 9,5 %	+ 25,2 %	+ 45,1 %
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 1 & 2	- 2,0 %	- 21,2 %	-34,1 %	-36,5 %	- 41,8 %
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 1	- 2,0 %	- 21,2 %	-34,3 %	-36,8 %	- 42,2 %
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 2	- 3,9 %	- 4,4 %	-14,28 %	+ 3,5 %	+ 17,7 %
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen voor scope 1 & 2	- 4,7 %	- 19,2 %	- 36,0 %	- 37,42%	- 45,7 %
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen voor scope 1	- 4,7 %	- 19,2 %	- 36,1 %	- 37,67%	- 46,0 %
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen voor scope 2	- 6,7 %	- 1,9 %	- 16,6 %	+ 2,02 %	+ 10,2 %

Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 1 & 2	+ 0,4 %	- 1,4 %	- 14,1 %	- 4,75 %	- 8,24 %
Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 1	+ 0,4 %	- 1,9 %	- 14,3 %	- 5,14 %	- 8,85 %
Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 2	+/- 0,0 %	+ 23,3%	+ 16,7%	+ 56,67%	+ 90,0 %

Uit onze inventarisatie over 2025 komt naar voren dat we uitkomen op een reductie gerelateerd aan de totale omzet van 41,8 % ten opzichte van 2018. Hiermee hebben wij onze doelstelling voor 2025 van 39,7 % reductie weten te behalen. Voor scope 1 is deze reductie alleen 42,2 % als we dit relateren aan de omzet.

Door het inzetten van HVO100 en de elektrische machines is dit bereikt. Ook hebben diverse inhuurmachines op onze eigen projecten met diesel van ons gedraaid. Daarnaast hebben wij projecten ook gebruik kunnen maken van brandstof van de opdrachtgever, wat weer gunstig is voor onze reductie.

Wel is het elektra verbruik gestegen door het opladen van de elektrische kranen, de rupskraan en de andere elektrische machines. Dit is dan ook de reden dat we voor scope 2 geen reductie, maar juist een sterke stijging hebben. Wel leveren we groene stroom terug aan het net.

Als we de CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 in absolute zin bekijken dan zien we een reductie van 28,4 %.

De reductie van de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet gemaakt met het eigen materieel is zelfs nog groter en wel 45,7 %.

Gerelateerd aan het aantal FTE's zien we een reductie van 8,24 %. Dit is een stuk lager dan in absolute zin en ook ten opzichte van de omzet.

Dit heeft te maken met het feit dat er meer bemand werkmaterieel wordt ingehuurd, doordat er nog steeds moeilijk aan vakmensen is te komen. Ook wordt er overgewerkt door een aantal medewerkers.

Verder is duidelijk dat het brandstofverbruik in de vorm van diesel de grootste emissie uitstoot geeft.

Door de verhoogde aandacht voor de bandenspanning, het meer bewustzijn voor CO₂ reductie en de inspanningen in het kader van het behalen van de CO₂-prestatieladder heeft er een reductie plaatsgevonden. Ook het inzetten van HVO 100 heeft een positief effect.

4 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

4.1 Verantwoordelijkheden

Binnen de Coremans Groep is de directeur, de heer J. de Jong, tevens de CO2-functionaris (COF) eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Managementplan tezamen met de directie. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

4.2 Actieplan

Scope	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	Onderzoek naar het beter in kaart brengen van het aantal draaiuren per machine. Mogelijk de CO ₂ -uitstoot gaan relateren aan de gemaakte omzet met het eigen materieel.	Indirect door beter registratie	20 manuur	COF	December 2026	Onderhanden, zie ook de tabellen in dit verslag	
1	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop van machines.	Afhankelijk per machine minder verbruik geeft 3% CO ₂ reductie.	Inkoop budget	COF	Doorgaand	Continu	
1	Het promoten en proberen bij projecten gebruik te maken van HVO20 of HVO100 als de opdrachtgever hiervoor wil betalen.	Minder CO ₂ -uitstoot, dit geeft 2 % CO ₂ reductie op het totaal	10 manuren	COF, uitvoerder en materieelbeheerder	December 2026	Onderhanden. Doel is om 70.000 liter HVO 100 in te zetten in 2026.	

Scope	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
2	Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	0,5 % CO2 reductie door minder stroomverbruik	Geen	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	
2	Aanschaf energie zuinige apparatuur	0,5 % CO2 reductie door minder stroomverbruik	Inkoop budget	COF	Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald	Continu	
1	Het maandelijks controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de medewerkers.	0,3 % CO2 reductie	Extra controle op de banden (half uur per week)	Alle medewerkers en medewerker werkplaats	Doorgaand	Continu	
1	Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording	0,3 % op dieselverbruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar	COF en alle medewerkers	Doorgaand eens per half jaar. Controle tijdens inspecties	Halfjaarlijks	
1	Cursus het nieuwe rijden wordt minimaal een keer per 5 jaar ingepland bij de chauffeur in het kader van de code 95 opleiding.	0,4 % minder brandstof verbruik geeft 5 % reductie op scope 1	Opleidingsbudget	Planner en alle medewerkers	Doorlopend	Continu	
1,2	Het verder in- en extern opleiden van de COF.	Deelnemen aan het initiatief van Cumela	24 manuur € 2400,- extern advies	COF	December 2026	Onder handen	

Scope	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1,2	Het verder gaan met de planning voor de verbouwing van de huidige locatie en dit zo duurzaam mogelijk uitvoeren.	Minder verbruik aan gas en elektra	50 manuren om details verder uit werken.	Directie	Februari 2028	Onderhanden, vergunning is nog niet afgegeven.	
1	Investeren in emissieloos werkmaterieel en (mobiele) laadoplossingen.	Reductie van diesel en CO2 op termijn	€ 150.000,00	Directie	Doorlopend	Continue. In 2026 aanschaffen van een elektrische shovel en een minigraver.	
2	Vergroting van de zonnepaneelvoorziening	Door toename elektrisch werkmaterieel grotere behoefte aan groene stroom.	€ 1.000.000,00	Directie	Doorlopend	Afspraak met Cumela adviseur	