

Nieuwsbrief 2022-1 van Gebr. Coremans

In deze eerste nieuwsbrief van 2022 in het kader van de CO2 prestatieladder wordt de voortgang van de acties die in het jaar 2021 zijn uitgevoerd in het kader van prestatieladder niveau 3 toegelicht.

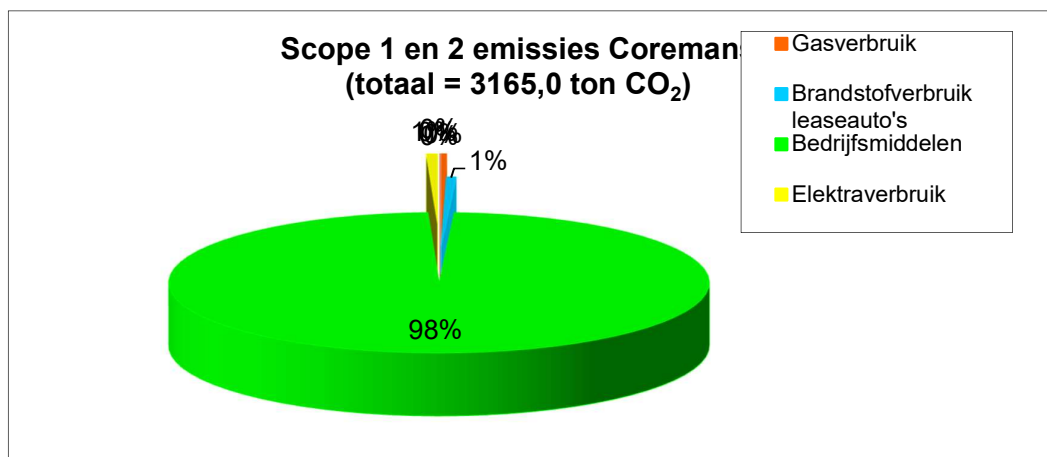
Ook hebben we op 25 en 26 januari 2022 de eerste opvolgingsaudit door Remco Porthoine van de TUV succesvol doorlopen.

Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. Wel zijn wat opmerkingen gemaakt en leren we weer van iedere audit.



Inmiddels zijn ook de resultaten van de reductie van het jaar 2021 bekend en is de footprint gemaakt. Deze is vergeleken met het referentiejaar en die van de vorige jaren. Ten opzichte van 2018 zijn in absolute zin de doelstellingen behaald. Als we die echter relateren aan het aantal FTE's dan is een stijging zichtbaar, maar gerelateerd aan de omzet is de reductie groter dan in absolute getallen. Onze inspanningen lijken dus effect te hebben. Er is in 2021 nog geen sprake geweest van een project met gunning.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



Doelstellingen voor 2022

Om deze uitstoot te reduceren heeft Gebr. Coremans de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Gebr. Coremans stoot voor scope 1 en 2 in 2022 een 1,25 % minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2018.

Gezien de resultaten van 2021 lijkt deze doelstelling voor 2022 mogelijk te zijn, mede door het verder uitvoeren van de volgende zaken;

- Het aanschaffen van elektrische graafmachine in de loop van 2022.
- Het gaan gebruiken van OK X-Drive premiumdiesel.



- Het goed plannen van de werkzaamheden om overbodige kilometers te voorkomen.
- Het toepassen van het nieuwe rijden.
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Het toepassen van het nieuwe draaien.
- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Het bij vervanging aanschaffen van machines die zuiniger zijn en minder CO₂-uitstoot produceren, zoals een elektrische graafmachine.
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer (Carpoolen is door het corona-virus wat minder).
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.

Daarnaast gaan we ook verder met het actief deelnemen aan sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Ook wordt gewerkt in diverse werkgroepen, om de reductiemogelijkheden voor de sector te vinden en in te voeren.