

Nieuwsbrief 2022-2 van Gebr. Coremans

In deze tweede nieuwsbrief van 2022 in het kader van de CO₂ prestatieladder wordt de voortgang van de acties die in het jaar 2022 zijn uitgevoerd in het kader van prestatieladder niveau 3 toegelicht.

De verwachting is dat de elektrische graafmachine in het eerste kwartaal van 2023 zal worden geleverd.

Naar aanleiding van de resultaten van het 1^e half jaar zien we ten opzichte van 2021 een stijging in de CO₂-uitstoot, wat ook te maken heeft met een omzet stijging in het eerste half jaar ten opzichte van 2021



Deze resultaten zijn ook vergeleken met het referentiejaar.

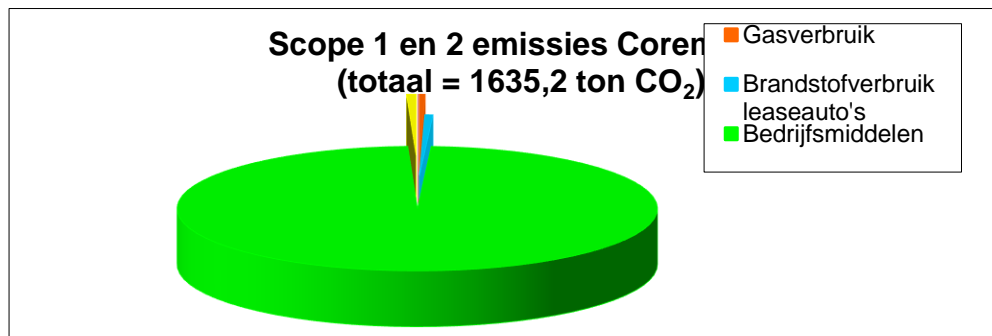
Ten opzichte van 2018 hebben we een reductie van 7,3 % behaald in absolute zin.

Als we die echter relateren aan het aantal FTE's dan is een stijging zichtbaar, maar gerelateerd aan de omzet is de reductie in het eerste half jaar ten opzichte van 2018 zelf 19,8 %.

Onze inspanningen lijken dus effect te hebben.

Er is in 2022 nog geen sprake geweest van een project met gunning.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



Doelstellingen voor 2022

Om deze uitstoot te reduceren heeft Gebr. Coremans de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld voor het jaar 2022:

Gebr. Coremans stoot voor scope 1 en 2 in 2022 een 1,25 % minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2018.



Gezien de resultaten van de eerste helft van 2022 lijken we deze doelstelling zeker te gaan halen, mede door het verder uitvoeren van de volgende zaken;

- Het gaan gebruiken van OK X-Drive premiumdiesel.
- Het goed plannen van de werkzaamheden om overbodige kilometers te voorkomen.
- Het toepassen van het nieuwe rijden.
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Het toepassen van het nieuwe draaien.
- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO2-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Het bij vervanging aanschaffen van machines die zuiniger zijn en minder CO2-uitstoot produceren, zoals een elektrische graafmachine.
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer (Carpoolen is door het corona-virus wat minder).
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.

Daarnaast gaan we ook verder met het actief deelnemen aan sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

Op 9 maart is actief deelgenomen op afstand aan de bijeenkomst van Cumela, waarbij de volgende zaken aan bod kwamen:

- Team CO2 Cumela Advies
- Ervaringen uit de eigen praktijk (Het Huiswerk....)
- 'Herinnert U zich deze nog (1)?'
- Wist-u-datjes van de norm Prestatieladder CO2 4.
- De actuele energiebeoordeling
- Nader inzicht in het verbruik per materieelgroep
- Benchmark CO2 en actuele ontwikkelingen
- Adviseur Nuwan van der Linden heeft iedereen bijgepraat over de rekenmethode en over 'stationair draaien'.
- Herinnert U zich deze nog (2)?'
- Wist-u-datjes van de norm Prestatieladder CO2 7.
- Het nieuwe harmonisatiebesluit •
- Actuele stand van zaken emissiefactoren en hoe deze te verwerken

