



# Energie- Managementplan

**Periode:** 2021

**Auteur:** J. de Jong en K. Lambregts

**Datum:** 21-05-2021

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b><i>Inleiding</i></b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b><i>Normatieve wijzigingen</i></b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b><i>Energiestromen</i></b>	<b>4</b>
	<b>3.1 Algemeen</b>	<b>4</b>
	<b>3.2 Reductiedoelstelling voor scope 1 &amp; 2</b>	<b>4</b>
	<b>3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b><i>Voortgang doelstellingen</i></b>	<b>5</b>
	<b>4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom</b>	<b>6</b>
	<b>4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b><i>Plan van aanpak</i></b>	<b>7</b>
	<b>5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf</b>	<b>7</b>
	<b>5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b><i>Actualisatie Sector- en keten initiatieven</i></b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b><i>Monitoring en meting</i></b>	<b>8</b>
	<b>7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b><i>Periodieke opvolging / voortdurende verbetering</i></b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b><i>Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget</i></b>	<b>10</b>
	<b>9.1 Verantwoordelijkheden</b>	<b>10</b>
	<b>9.2 Actieplan</b>	<b>10</b>

## 1 Inleiding

In onze beleidsverklaring hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren met 10% in 2026 (1,25 % per jaar) ten opzichte van de genormaliseerde CO<sub>2</sub>-uitstoot in het basisjaar 2018.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan. Dit plan heeft betrekking op het vervolg in 2020. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en het project waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. J. de Jong

Voor akkoord  
Breda, 21-05-2021

Handtekening



## 2 Normatieve wijzigingen

Dit Energie Management Actieplan is opgebouwd conform de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energie- managementsystemen.

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001 norm wordt behandeld.

## 3 Energiestromen

### 3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO<sub>2</sub>-footprint van 2018, 2019 en 2020. Jaarlijks zal in het energie emissierapport met het energie audit verslag worden nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO<sub>2</sub>-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen. Deze rapportage zal halfjaarlijks worden geëvalueerd en waar nodig aangepast.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 10 % in 2026 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2018. Dit energie management actieplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

### 3.2 Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2

Doelstelling zoals geformuleerd was:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2018)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	10%	2026

Om deze algemene doelstelling te realiseren zal jaarlijks een doelstelling worden opgesteld.

Om ons doel voor 2026 te behalen stellen wij onze doelstelling voor het jaar 2021 als volgt:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2018)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	3,75 %	2020
Directe CO <sub>2</sub> -emissies (scope 1)	3,75 %	2020
Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies (scope 2)	3,75 %	2020

Tijdens het opstellen van het verslag van de directiebeoordeling (management review) en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in 2021 zullen wij het resultaat evalueren en waar nodig bijsturen.

Er zal wel een tussentijdse aanpassing van het verslag van de directiebeoordeling (management review) van 16 april 2021 plaatsvinden, waarin de CO<sub>2</sub>-aspecten waar nodig zullen worden aangepast.

### 3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van het opstellen van dit plan is er geen project waarvoor gunningsvoordeel op verkregen is. Voor het komende jaar 2021 is er voor zover bekend ook nog geen project met gunningsvoordeel aanwezig.

## 4 Voortgang doelstellingen

Jaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Deze is wel aangepast naar aanleiding van de aangepaste conversiefactoren in januari 2021. Ook hebben we in deze tabel een tweetal nieuwe zaken toegevoegd, namelijk de gerelateerde getallen naar aanleiding van de omzet en ook naar aanleiding van het aantal FTE's.

Uit onze jaarlijkse inventarisaties komt het volgende naar voren;

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; CO<sub>2</sub> footprints van Gebr. Coremans)

Onderwerp	Scope	Eenheid	2018	2019	2020
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO2	3528,2	3395,6	2950,9
<b>Scope 1;</b>	1	Ton CO2	3506,0	3374,7	2928,7
<b>Scope 2;</b>	2	Ton CO2	22,2	20,9	22,2
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen	1&2	Ton CO2	323,0	316,6	331,6
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen	1	Ton CO2	321,0	314,6	329,1
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen	2	Ton CO2	2,03	1,95	2,49
Gerelateerd aan het aantal FTE's	1&2	Ton CO2	48,33	48,51	43,40
Gerelateerd aan het aantal FTE's	1	Ton CO2	48,03	48,21	43,07
Gerelateerd aan het aantal FTE's	2	Ton CO2	0,30	0,30	0,33

In de footprints van 2018, 2019 en 2020 is het een en ander verder gespecificeerd

Tabel: huidige prestatie in absolute getallen en gerelateerd aantal omzet en FTE's

Doelstelling	Resultaat 2019 t.o.v. 2018 (%)	Resultaat 2020 t.o.v. 2018 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	- 3,8 %	- 16,4 %
Scope 1	- 3,7 %	- 16,5 %
Scope 2	- 5,8 %	+/- 0 %
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 1 & 2	- 2,0 %	+ 2,7 %
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 1	- 2,0 %	+ 2,5 %

Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 2	- 3,9 %	+ 22,7 %
Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 1 & 2	+ 0,4 %	-10,2 %
Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 1	+ 0,4 %	-10,3 %
Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 2	+/- 0,0 %	+ 10,0 %

Uit het bovenstaande blijkt dat wij onze doelstelling in absolute zin voor 2020 ruimschoots hebben behaald. Als we dit echter relateren aan de omzet dan zien we een lichte stijging. Gerelateerd aan het aantal FTE's dan zien we wel een daling. Het elektraverbruik is wel gelijk gebleven. Dit is wel gestegen als je dit relateert aan de omzet of het aantal FTE's. Maar op de totale hoeveelheid CO2 is dit zeer gering en is de invloed van een kleine daling of stijging niet zichtbaar in de totale uitstoot.

Verder is duidelijk dat het brandstofverbruik in de vorm van diesel de grootste emissie uitstoot geeft.

Door de verhoogde aandacht voor de bandenspanning, het meer bewustzijn voor CO2 reductie en de inspanningen in het kader van het behalen van de CO2-prestatieladder heeft er een reductie plaatsgevonden. Ook het soort projecten, de omzet en het aantal FTE's dragen er zorg voor dat er in absolute zin een reductie aanwezig is.

#### 4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Er wordt nu al Ad Blue gebruikt. Ook via het sector- en keteninitiatief van Cumela proberen wij mogelijkheden te achterhalen.

Ook zal er voor Heijmans in het kader van een Breeam project voor Heijmans op deze locatie alleen worden gewerkt met HVO diesel. Dit heeft geen invloed gehad op de machines, wel moeten de filters vaker worden vernieuwd. Het nadeel is wel dat deze HVO100 een stuk duurder is en we niet bij alle opdrachtgevers deze kosten kunnen doorberekenen.

Waar mogelijk is het inzetten van HVO20 of HVO100 op projecten een goede optie.

Op het pand zijn zonnepanelen geplaatst.

#### 4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

## 5 Plan van aanpak

### 5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor de periode 2021 nemen wij de volgende algemene maatregelen.

Het verder gaan toepassen van 2018 als het referentiejaar.

Duurzamer gebruik mobiele werktuigen:

- Het stallen van voertuigen bij derden of op depots, zodat niet dagelijks op en neer hoeft te worden gereden.
- Instructie en controle van alle vrachtwagens en machinisten op de projectlocaties door het gebruik van de machines aan de kaart te stellen tijdens;
  - Startwerkoverleg,
  - Werkplek inspecties,
  - Toolboxen,
  - Controles op gedrag bij de dagelijkse werkzaamheden door de uitvoerders.

*De aandacht ligt bij deze maatregel op het niet onnodig stationair laten draaien van de machines.*

- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO<sub>2</sub>-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens;
- Het waar mogelijk inzetten van HVO20 of HVO100 als de opdrachtgever hiervoor extra wilt betalen;
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel;
- Het regelmatig controleren van de bandenspanning van de aanhangers en de voertuigen;

### 5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf

#### Bedrijfspan

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik;

- Er zijn zonnepanelen geplaatst.
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
- Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt.
- Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.

In de overlegstructuur van 2021, met behulp van de footprints over 2021 en begin 2022 via de directiebeoordeling en de totale footprint over 2021 zullen wij onze reductie resultaten en de maatregelen in het plan van aanpak evalueren en waar nodig aanpassen om onze doelstellingen voor de komende jaren te bereiken.

Daarnaast zal ook halverwege het jaar 2021 een tussentijdse footprint worden opgesteld, waarbij deze ook voor het project met gunning zal worden opgesteld.

## 6 Actualisatie Sector- en keten initiatieven

Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van het overzicht van de website van het SKAO [https://www.skao.nl/Initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/Initiatieven_programma).

Naar aanleiding hiervan is besloten om verder te gaan met het sector initiatief van Cumela. Hierbij is al in januari 2021 deelgenomen aan de jaarbijeenkomst.

## 7 Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure C.8.2). De monitoring en meting van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

### 7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

#### Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik mobiele werktuigen	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks

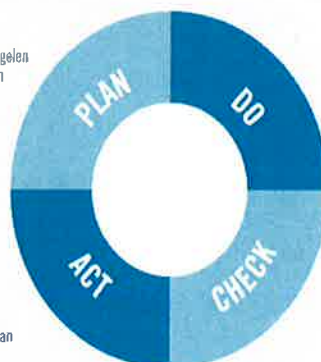
## 8 Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO<sub>2</sub> prestaties.

NULMETING  
DOELEN  
PROCEDURES

Doelstellingen, maatregelen  
en planning vastleggen



Uitvoeren plan

Bijsturen op basis van  
voortgang eventueel plan  
aanpassen

Voortgang ten opzichte van  
plan controleren

Minimaal tweemaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directeur, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag in het emissie inventaris rapport mede de input tot voortdurend verbeteren.

## 9 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

### 9.1 Verantwoordelijkheden

Binnen de Coremans Groep is de directeur , de heer J. de Jong, tevens de CO2-functionaris (COF) eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Managementplan tezamen met de directie. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

### 9.2 Actieplan

Nr.	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	Onderzoek naar het beter in kaart brengen van het aantal draaiuren per machine	Indirect door beter registratie	20 manuur	COF	Doorgaand	Continu	
2.	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines.	Afhankelijk per machine 10-25% brandstof verbruik	Inkoop budget	COF	Doorgaand	Continu	
3.	Het promoten en proberen bij projecten gebruik te maken van HVO20 of HVO100 als de opdrachtgever hiervoor wil betalen.	Minder CO <sub>2</sub> -uitstoot van	10 manuren	COF en uitvoerder en materieelbeheerder	December 2021	Onderhanden	

Nr.	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
4.	Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	-1% stroomverbruik	Geen	<b>Alle medewerkers</b>	Doorgaand	Continu	
5.	Aanschaf energie zuinige apparatuur	Afhankelijk van machine	Inkoop budget	<b>COF</b>	Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald	Continu	
6.	Het maandelijks controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de medewerkers.  Tevens voortzetten van het meten van de bandenspanning op de A16 net voor Dordrecht	5 % brandstofverbruik	Extra controle op de banden (half uur per week)	<b>Alle medewerkers en medewerker werkplaats</b>	Doorgaand	Continu	
7.	Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording	10-20% op diesilverbruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar	<b>COF en alle medewerkers</b>	Doorgaand eens per half jaar	Halfjaarlijks	
8.	Cursus het nieuwe rijden wordt minimaal een keer per 5 jaar ingepland bij de chauffeur in het kader van de code 95 opleiding.	% % brandstof verbruik	Opleidingsbudget	<b>Planner en alle medewerkers</b>	Doorlopend	Continu	

Nr.	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
9.	Het verder in- en extern opleiden van de COF.	Deelnemen aan het initiatief van Cumela	24 manuur €2400,- extern advies	<b>COF</b>	December 2021	Onder handen	
10	Het verder gaan met de planning voor de verbouwing van de huidige locatie en dit zo duurzaam mogelijk uitvoeren	Minder verbruik aan gas en elektra.	50 manuren om dit in het bestek mee te nemen en te beoordelen of dit financieel haalbaar is.	<b>Directie</b>	December 2021	Onderhanden	
11	Het aanschaffen van een elektrische mobiele graafmachine Doosan DX165 Elektric.	Reductie van liters diesel	€ 500.000,-	<b>Directie</b>	September 2021	Onderhanden	
12	Het maken van een aparte footprint voor de werkzaamheden die voor de gemeente Roosendaal worden uitgevoerd.	Door alle hierboven genoemde maatregelen	Uitsplitsen uren en gebruik van machines. 8 manuren	<b>COF en uitvoerders</b>	Indien nodig.	Indien nodig	