

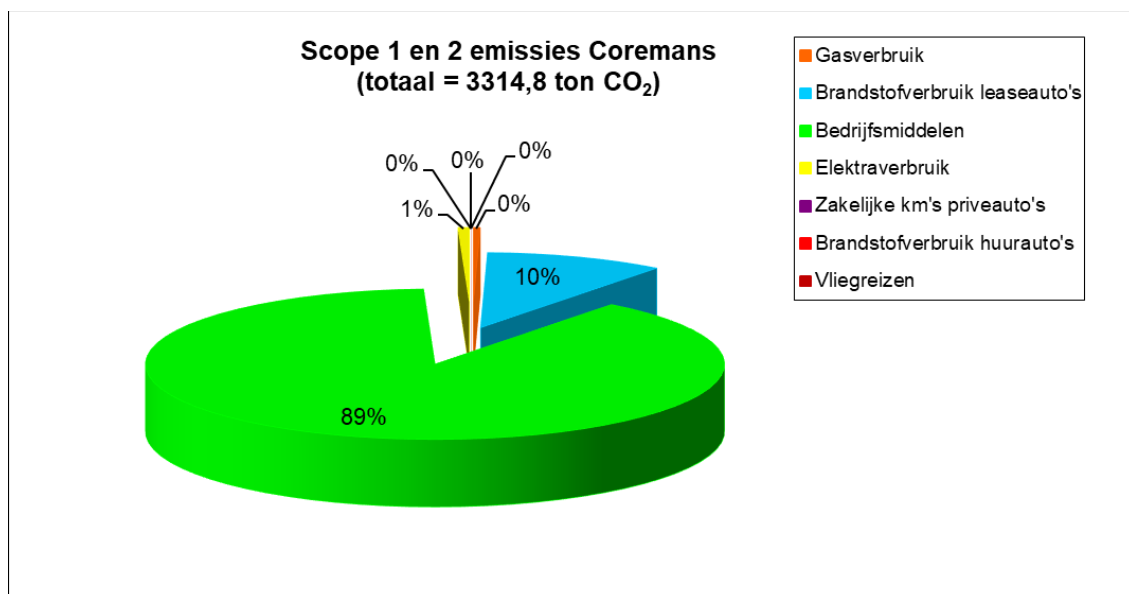
Nieuwsbrief 2020-1 van Gebr. Coremans

In deze eerste nieuwsbrief in het kader van de CO2 prestatieladder wordt met name de voortgang van het behalen van de certificering voor de prestatieladder niveau 3 besproken.

Inmiddels is bekend dat op 8 juli het vooronderzoek en op 27 en 28 augustus de externe audit zal plaatsvinden door Remco Portheine van de TUV.

Inmiddels zijn de resultaten van de reductie van het jaar 2019 bekend en is de footprint gemaakt. Deze is vergeleken met die van het hele jaar 2018 en het lijkt dat de CO2 emissie is gedaald in 2019. Dit heeft mede te maken met het gaan werken richting de CO2-prestatieladder en de soort en hoeveelheid van de projecten.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



Doelstellingen voor 2020

Om deze uitstoot te reduceren heeft Gebr. Coremans de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Gebr. Coremans stoot voor scope 1 en 2 in 2020 2,5 % minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2018.

Ook zal in 2020 gestart worden met een project met gunning en wel voor de gemeente Roosendaal.

Gezien de resultaten van 2019 lijkt deze doelstelling voor 2020 mogelijk te zijn, mede door het verder uitvoeren van de volgende zaken;

- Het goed plannen van de werkzaamheden om overbodige kilometers te voorkomen.
- Het toepassen van het nieuwe rijden.
- Het toepassen van nieuwe draaien.
- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO2-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Het bij vervanging aanschaffen van zuiniger machines.
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.

Daarnaast is ook gestart met het actief deelnemen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Ook wordt gewerkt in diverse werkgroepen, om de reductiemogelijkheden voor de sector te vinden en in te voeren.



Ook wordt bij een project een proef gedraaid met HVO20 diesel in combinatie met de opdrachtgever. Dit geeft ook een vermindering van het brandstofverbruik en dus de CO2-uitstoot.