

## Nieuwsbrief 2020-2 van Gebr. Coremans

In deze tweede nieuwsbrief in het kader van de CO2 prestatieladder wordt de voortgang van de acties die in het eerste half jaar van 2020 zijn uitgevoerd in het kader van prestatieladder niveau 3 toegelicht.

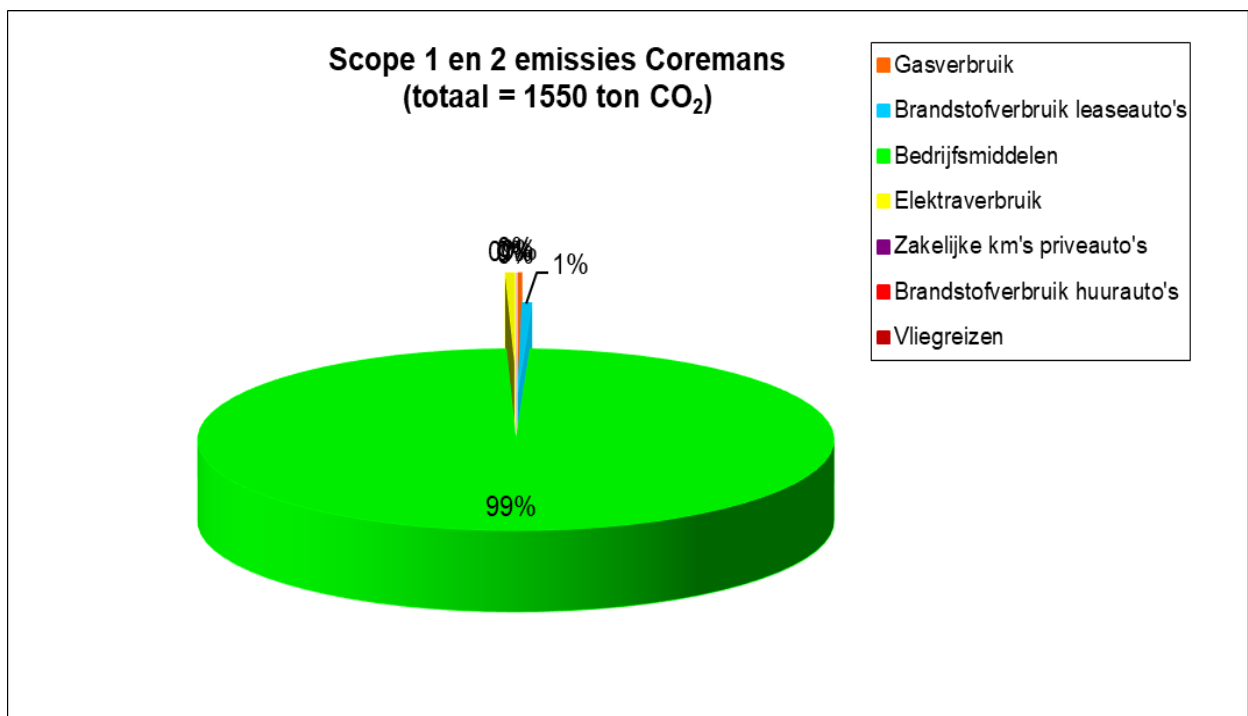
In augustus 2020 is de externe audit door Remco Portheine van de TUV succesvol uitgevoerd. Het CO2-certificaat voor niveau 3 is afgegeven op 8-10-2020.

Inmiddels zijn ook de resultaten van de reductie van het eerste half jaar van 2020 bekend en is de footprint gemaakt. Deze is vergeleken met die van het hele jaar 2018 en het lijkt dat we ook in 2020 de doelstelling voor de CO2-reductie gaan halen.

Het jaar 2020 is door het coronavirus wel een speciaal jaar, maar toch blijken de inspanningen en met name de bewustwording bij de medewerkers te werken.

Er is in 2020 nog geen sprake geweest van een project met gunning.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



## Doelstellingen voor 2020

Om deze uitstoot te reduceren heeft Gebr. Coremans de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

Gebr. Coremans stoot voor scope 1 en 2 in 2020 2,5 % minder CO<sub>2</sub> uit ten opzichte van het jaar 2018.

**Gezien de resultaten van het eerste half jaar van 2020 lijkt deze doelstelling voor 2020 mogelijk te zijn, mede door het verder uitvoeren van de volgende zaken;**

- Het goed plannen van de werkzaamheden om overbodige kilometers te voorkomen.
- Het toepassen van het nieuwe rijden.
- Het deelnemen aan de proef met de meting van de bandenspanning van de vrachtwagens op de A-16.
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Het toepassen van het nieuwe draaien.
- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Het bij vervanging aanschaffen van machines die zuiniger zijn en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot produceren.
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer (Carpoolen is door het corona-virus wat minder).
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.

Daarnaast is ook gestart met het actief deelnemen aan sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Ook wordt gewerkt in diverse werkgroepen, om de reductiemogelijkheden voor de sector te vinden en in te voeren.

Ook wordt bij een project een proef gedraaid met HVO100 diesel in combinatie met de opdrachtgever. Dit geeft ook een aanzienlijke vermindering van het brandstofverbruik en dus de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

