# Nieuwsbrief 2024-1 van Gebr. Coremans

In deze eerste nieuwsbrief van 2024 in het kader van de CO2 prestatieladder wordt de voortgang van de acties die in het jaar 2023 zijn uitgevoerd in het kader van prestatieladder niveau 3 toegelicht.

Naar aanleiding van de resultaten van het hele jaar 2023 zien we ten opzichte van 2022 een daling in de CO2-uitstoot.
Zie grafiek hieronder

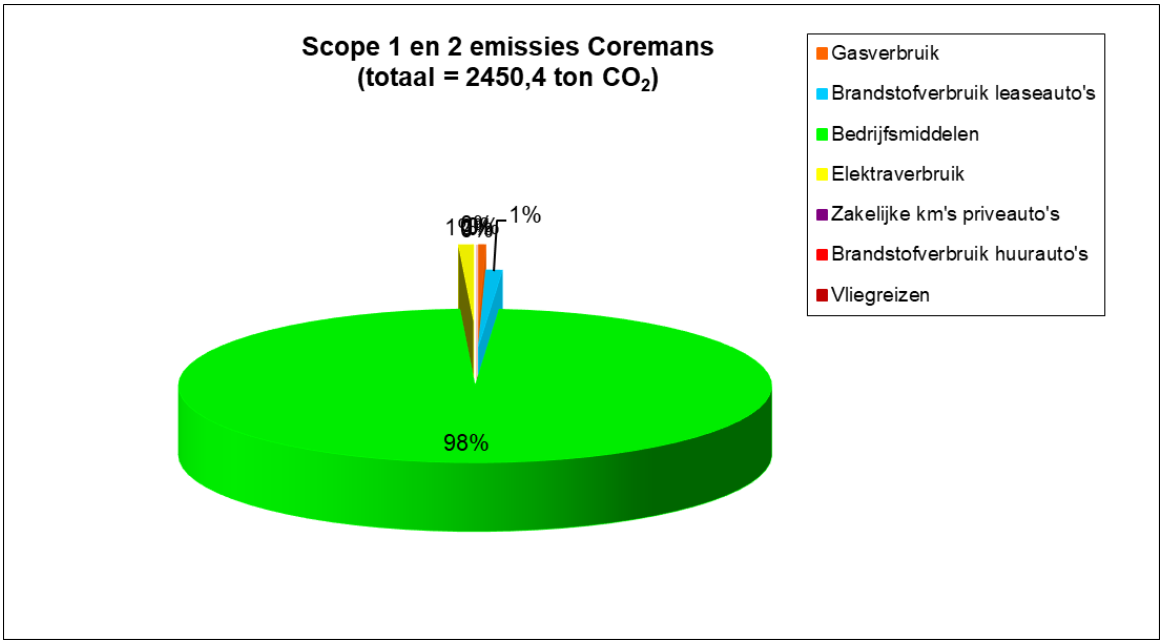
Mede ook door de inzet van de elektrische kraan. Inmiddels is er een tweede besteld en komt er ook een elektrische rupskraan.

Deze resultaten zijn ook vergeleken met het referentiejaar.
Ten opzichte van 2018 hebben we een reductie van 30.6 % behaald in absolute zin. Als we deze relateren aan het aantal FTE's dan is een reductie van 14,1 % zichtbaar. Gerelateerd aan de omzet is de reductie weer een stuk hoger, namelijk 36.0 %.

Onze inspanningen lijken dus effect te hebben. De diesel is voor 98 % verantwoordelijk voor onze totale CO2 uitstoot.

Er is in 2023 nog geen sprake geweest van een project met gunning.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.




Maart 2024

**Doelstellingen voor 2024**

We hebben onze doelstellingen kritisch bekeken en hebben deze voor zowel de korte als voor de lange termijn aangepast. We streven naar een reductie van 34,2% in 2026 ten opzichte van 2018.
Ook worden er per jaar doelstellingen opgesteld.

Om deze uitstoot te reduceren heeft Gebr. Coremans de volgende $CO_2$-reductiedoelstelling opgesteld voor het jaar 2024:

Voor scope 1 en 2 stoot in 2024 Gebr. Coremans 32,2 % minder $CO_2$ uit ten opzichte van het jaar 2018.

**Om dit te bereiken worden de volgende zaken uitgevoerd:**

- Het gaan inzetten van de elektrische kraan waar mogelijk.
- Het verder investeringen in meer elektrische machines zoals een rupskraan en een tweede elektrische kraan en in de daarop volgende jaren
- Het gaan gebruiken van OK X-Drive premiumdiesel.
- Het goed plannen van de werkzaamheden om overbodige kilometers te voorkomen.
- Het toepassen van het nieuwe rijden.
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Het toepassen van het nieuwe draaien.
- Bewust blijven maken van de reductiemogelijkheden voor de CO2-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer ( Carpoolen is door het corona-virus wat minder).
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.

Daarnaast gaan we ook verder met het actief deelnemen aan sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

CUMELA
Brancheorganisatie voor groen, grond en infra

Op 29 maart is er deelgenomen aan de bijeenkomst van Cumula. “Sturen op $CO_2$ Sectorinitiatief”. Hierin kwamen de volgende onderwerpen naar voren:

- gesproken over normeisen algemeen en het salderen groene stroom.
- CO2 prestatieladder 4.0.
- De rol van opdrachtgevers.
- Het CO2 reductieportaal.

Op 29 juni is er in Hoeven deelgenomen aan de regionale workshop : “Sturen op $CO_2$”.
Hierin kwamen de volgende onderwerpen naar voren:

- welke data haal ik uit mijn machine.
- Hoe haal ik het optimale uit mijn machine”

Ook nemen we deel aan het Wavin Take back systeem.

Maart 2024