Nieuwsbrief 2024-2 van Gebr. Coremans

In deze tweede nieuwsbrief van 2024 in het kader van de CO2 prestatieladder wordt de voortgang van de acties die in het jaar 2024 zijn uitgevoerd in het kader van prestatieladder niveau 3 toegelicht.

Naar aanleiding van de resultaten van het eerste halfjaar zien we wel een stijging in de CO2-uitstoot ten opzichte van vorig jaar.
Zie grafiek hieronder

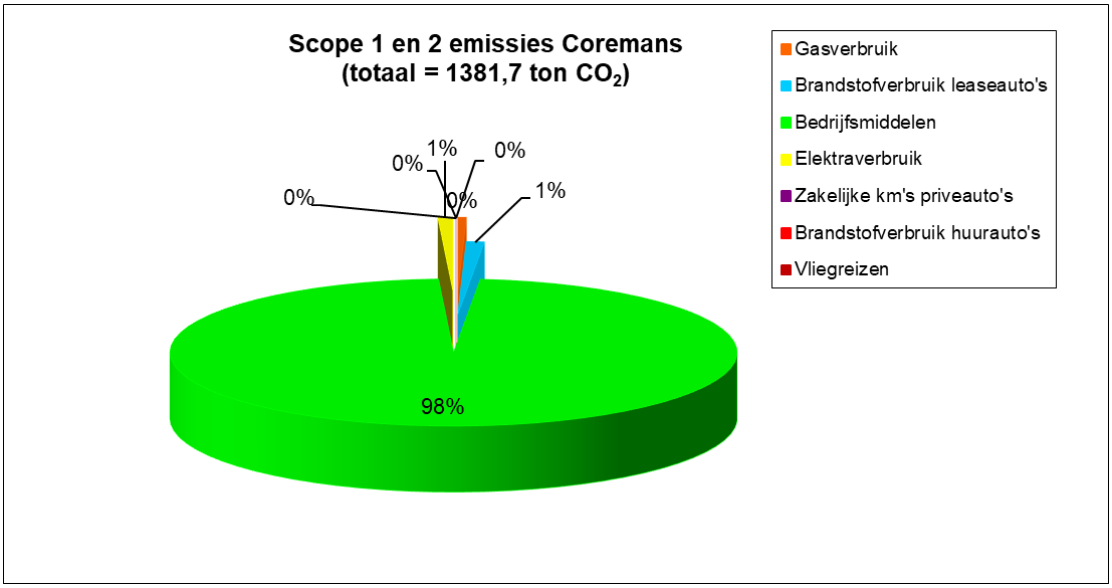
Dit heeft met name te maken met de hoeveelheid werk, het soort projecten en ook gebruiken ingehuurde bedrijven onze diesel.

Deze resultaten zijn ook vergeleken met het referentiejaar.
Ten opzichte van 2018 hebben we een reductie van 21,7 % behaald in absolute zin. Als we deze relateren aan het aantal FTE's dan is een reductie van 6,6 % zichtbaar. Gerelateerd aan de omzet is de reductie weer een stuk hoger, namelijk 32,8 %.

Onze inspanningen lijken dus effect te hebben. De diesel is voor 98 % verantwoordelijk voor onze totale CO2 uitstoot. Wij hebben in Q2 en Q3 2024 wel een elektrische rupskraan en een elektrische mobiele graafmachine in gebruik genomen.

Er is in 2024 nog geen sprake geweest van een project met gunning.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



Oktober 2024

Doelstellingen voor 2024

We hebben onze doelstellingen kritisch bekeken en hebben deze voor zowel de korte als voor de lange termijn aangepast. We streven naar een reductie van 34,2% in 2026 ten opzichte van 2018.
Ook worden er per jaar doelstellingen opgesteld. We lijken nu de doelstelling in 2024 niet te gaan halen door de hoeveelheid werk en het soort projecten. Daarnaast maakt inhuur-materieel ook vaker gebruik van onze diesel. Door een toename van elektrisch werkmaterieel stijgt ook het elektraverbruik door het opladen van de elektrische machines

Om deze uitstoot te reduceren heeft Gebr. Coremans de volgende CO_2-reductiedoelstelling opgesteld voor het jaar 2024:

Voor scope 1 en 2 stoot Gebr. Coremans in 2024 32,2 % minder CO_2 uit ten opzichte van het jaar 2018.

Om dit te bereiken worden de volgende zaken uitgevoerd:

- Het gaan inzetten van de elektrische machines waar mogelijk.
- Het verder investeringen in meer elektrische machines in de daarop volgende jaren
- Verhogen capaciteit van de zonnepanelen
- Het gaan gebruiken van OK X-Drive premiumdiesel.
- Het goed plannen van de werkzaamheden om overbodige kilometers te voorkomen.
- Het toepassen van het nieuwe rijden.
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Het toepassen van het nieuwe draaien.
- Bewust blijven maken van de reductiemogelijkheden voor de CO2-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer (Carpoolen is door het corona-virus wat minder).
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.

Daarnaast gaan we ook verder met het actief deelnemen aan sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

Hierbij is 19 juni 2024 in Nieuwerkerk aan de IJssel aan een bijeenkomst van Cumela deelgenomen. Hierbij werd met name ook het beleid van de zero-emissie in Rotterdam besproken en ook werd dit vergeleken met de rest van de branche. Hieruit bleek dat wij goed bezig zijn als Coremans zijnde.

Ook nemen we deel aan het Wavin Take back systeem.

Oktober 2024