



Energie- Managementplan

Periode: Over de eerste helft van 2025

Auteur: J. de Jong en K. Lambregts

Datum: 23-10-2025

INHOUDSOPGAVE

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Normatieve wijzigingen</i>	4
3	<i>Energiestromen</i>	4
	3.1 Algemeen	4
4	<i>Voortgang doelstellingen</i>	4
	4.2 Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2	6
	4.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel	7
	4.4 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	7
	4.5 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen	8
5	<i>Plan van aanpak</i>	8
	5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf	8
	5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf	8
6	<i>Actualisatie Sector- en keten initiatieven</i>	9
7	<i>Monitoring en meting</i>	9
	7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)	9
8	<i>Periodieke opvolging / voortdurende verbetering</i>	9
9	<i>Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget</i>	11
	9.1 Verantwoordelijkheden	11
	9.2 Actieplan	11

1 Inleiding

In onze beleidsverklaring hadden wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 34,2 % in 2026 ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het basisjaar 2018. Om realistische doelstellingen op te kunnen stellen, hebben we voor 2025 t/m 2027 met behulp van een Excel bestand nieuwe doelstellingen bepaald, die we gaan relateren aan de omzet, zodat deze realistisch maar wel ambitieus en uitdagend zijn.

Om die nieuwe doelstellingen te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan. Dit plan heeft betrekking op het vervolg in 2025. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Vanuit Cumela kwam naar voren dat het salderen van de terug geleverde stroom mag plaatsvinden. Maar nu blijkt dat de technische commissie dit niet goed heeft gekeurd en moesten er dus bestanden worden aangepast.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en het project waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. J. de Jong

Voor akkoord
Breda, 23-10-2025

Handtekening



2 Normatieve wijzigingen

Dit Energie Management Actieplan is opgebouwd conform de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energie- managementsystemen.

3 Energiestromen

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en de eerste helft van 2025. Jaarlijks zal in het energie emissierapport in de energiebeoordeling (het energie audit verslag) worden nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

Het energiemangementplan zal halfjaarlijks worden geëvalueerd en waar nodig aangepast.

De bedrijfsdoelstelling was een reductie van 34,2 % in 2026 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2018. We hadden deze doelstelling nu aangepast, omdat deze door de stijgende omzet en andere wijzigingen in de organisatie niet realistisch is. Dit energie management actieplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen en welke maatregelen wij gaan nemen om onze nieuwe reductiedoelstelling te kunnen behalen.

4 Voortgang doelstellingen

Half-jaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Voor het gebruik van de conversiefactoren zijn voor 2024 de conversiefactoren van januari 2025 gebruikt. Een herberekening naar vorige jaren is hierbij niet nodig.

Ook is verder gegaan met het relateren van de uitstoot aan de omzet totaal, naar de omzet eigen materieel en naar aanleiding van de omzet en ook naar aanleiding van het aantal FTE's.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron: CO₂ footprints van Gebr. Coremans)

Onderwerp	Scope	Eenheid	2018	2021	2022	2023	2024	1 ^o helft 2025
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO2	3528,2	3165,0	2939,3	2450,4	2716,0	1301,2
Scope 1;	1	Ton CO2	3506,0	3143,9	2916,9	2430,3	2688,2	1285,5
Scope 2;	2	Ton CO2	22,2	21,1	22,4	20,1	27,8	15,7
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen	1&2	Ton CO2	323,0	278,5	254,68	212,80	205,0	198,7
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen	1	Ton CO2	321,0	276,6	253,00	211,06	202,9	196,3
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen	2	Ton CO2	2,03	1,85	1,94	1,74	2,10	2,40

Onderwerp	Scope	Eenheid	2018	2021	2022	2023	2024	1 ^e helft 2025
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen	1&2	Ton CO2	498,54	430,50	402,75	319,10	311,99	290,85
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen	1	Ton CO2	495,41	427,63	400,10	316,49	308,79	287,34
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen	2	Ton CO2	3,13	2,87	3,07	2,61	3,19	3,51
Gerelateerd aan het aantal FTE's	1&2	Ton CO2	48,33	49,45	48,99	41,53	46,03	23,24
Gerelateerd aan het aantal FTE's	1	Ton CO2	48,03	49,12	48,67	41,19	45,56	22,96
Gerelateerd aan het aantal FTE's	2	Ton CO2	0,30	0,33	0,37	0,35	0,47	0,28

In de footprints van 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 is het een en ander verder gespecificeerd.

Tabel: huidige prestatie in absolute getallen en gerelateerd aantal omzet en FTE's

Doelstelling	Resultaat 2019 t.o.v. 2018 (%)	Resultaat 2022 t.o.v. 2018 (%)	Resultaat 2023 t.o.v. 2018 (%)	Resultaat 2024 t.o.v. 2018 (%)	Resultaat 1 ^e helft 2025 t.o.v. 2018 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	- 3,8 %	- 16,7 %	- 30,6 %	- 23,0 %	-26,2 %
Scope 1	- 3,7 %	- 16,7 %	- 30,7 %	- 23,3 %	-26,7 %
Scope 2	- 5,8 %	+ 0,9 %	- 9,5 %	+ 25,2 %	+ 41,4 %
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 1 & 2	- 2,0 %	- 21,2 %	-34,1 %	-36,5 %	- 38,5 %
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 1	- 2,0 %	- 21,2 %	-34,3 %	-36,8 %	- 38,9 %
Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 2	- 3,9 %	- 4,4 %	-14,28 %	+ 3,5 %	+ 18,2 %
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen voor scope 1 & 2	- 4,7 %	- 19,2 %	- 36,0 %	- 37,42%	- 41,7 %
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen voor scope 1	- 4,7 %	- 19,2 %	- 36,1 %	- 37,67%	- 42,0 %
Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen voor scope 2	- 6,7 %	- 1,9 %	- 16,6 %	+ 2,02 %	+ 12,1 %

Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 1 & 2	+ 0,4 %	- 1,4 %	- 14,1 %	- 4,75 %	- 3,83 %
Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 1	+ 0,4 %	- 1,9 %	- 14,3 %	- 5,14 %	- 4,39 %
Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 2	+/- 0,0 %	+ 23,3%	+ 16,7%	+ 56,67%	+ 86,67 %

Uit onze inventarisatie over de eerste helft van 2025 komt naar voren dat we uitkomen op een reductie gerelateerd van 38,5 % ten opzichte van 2018. Hiermee zouden we onze doelstelling voor 2025 net niet gaan behalen. Maar we zitten wel kort in de buurt van deze doelstelling. Voor scope 1 is deze reductie alleen 38,9 % als we dit relateren aan de omzet.

Door het inzetten van HVO100 en de elektrische machines is dit bereikt. Ook hebben diverse inhuurmachines op onze eigenprojecten met diesel van ons gedraaid. Daarnaast hebben wij projecten ook gebruik kunnen maken van brandstof van de opdrachtgever, wat weer gunstig is voor onze reductie.

Wel is het elektra verbruik gestegen door het opladen van de elektrische kranen, de rupskraan en de andere elektrische machines. Dit is dan ook de reden dat we voor scope 2 geen reductie, maar juist een sterke stijging hebben. Wel leveren we groene stroom terug aan het net.

Als we de CO2-uitstoot van scope 1 en 2 in absolute zin bekijken dan zien we een reductie van 26,2 %.

De reductie van de CO2-uitstoot gerelateerd aan de omzet gemaakt met het eigen materieel is zelfs nog groter en wel 41,7 %.

Gerelateerd aan het aantal FTE's zien we een reductie van 3,83 %. Dit is een stuk lager dan in absolute zin en ook ten opzichte van de omzet.

Dit heeft te maken met het feit dat er meer bemand werkmaterieel wordt ingehuurd, doordat er nog steeds moeilijk aan vakmensen is te komen. Ook wordt er overgewerkt door een aantal medewerkers.

Verder is duidelijk dat het brandstofverbruik in de vorm van diesel de grootste emissie uitstoot geeft.

Door de verhoogde aandacht voor de bandenspanning, het meer bewustzijn voor CO2 reductie en de inspanningen in het kader van het behalen van de CO2-prestatieladder heeft er een reductie plaatsgevonden. Ook het inzetten van HVO 100 heeft een positief effect.

We lijken goed op weg om de doelstelling voor 2025 te behalen, we zitten al heel kort in de buurt hiervan.

4.2 Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2

Hieronder zijn de lange termijn doelstellingen gerelateerd aan de omzet weergegeven. Deze doelstellingen zijn aan het begin van het jaar herzien en aangepast aan ons voortschrijdend inzicht, ook zijn ze nu gerelateerd aan de omzet.

Daarnaast is er per jaar een doelstelling weergegeven, die we per jaar kunnen bijsturen, naar aanleiding van onze prestaties in de afgelopen jaren. Hiervoor wordt een Excel bestand gebruikt.

Onze lange termijn doelstelling voor 2027 is gerelateerd aan de omzet als volgt

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2018)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	43,7 %	2027
Scope 1	44,0 %	2027
Scope 2	-2,0 %	2027

Voor 2025 levert dit dan de volgende doelstelling gerelateerd aan de omzet op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2018)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	39,7 %	2025
Scope 1	40,0 %	2025
Scope 2	+ 2,0 %	2025

Voor 2026 levert dit dan de volgende doelstelling gerelateerd aan de omzet op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2018)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	41,7 %	2026
Scope 1	42,0 %	2026
Scope 2	+/- 0 %	2026

Tijdens het opstellen van het verslag van de directiebeoordeling (management review) en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO2-prestatieladder begin 2026 zullen wij het resultaat evalueren en waar nodig bijsturen.

4.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van het opstellen van dit plan is er geen project waarvoor gunningsvoordeel op verkregen is. De verwachting is dat er in 2025 verder voor zover bekend ook nog geen project met gunningsvoordeel aanwezig zal zijn.

4.4 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Er wordt nu al Ad Blue gebruikt.

Ook is er in het eerste half jaar weer HVO100 gebruikt dat een aanzienlijke reductie oplevert, maar wel een stuk duurder is.

Op het gebied van diesel maken wij op dit moment gebruik van OK X-drive.

Deze brandstof is geur- en kleurloos en is eenvoudig toe te passen in bestaande machines en vrachtwagens met nieuwe en oudere dieselmotoren. Schoner bouwen en werken begint met de juiste brandstof.

Ook via het sector- en keteninitiatief van Cumela proberen wij mogelijkheden te achterhalen.

Het aanschaffen van een derde elektrische mobiele graafmachine heeft plaatsgevonden. Ook zijn er weer twee reserve batterij-units aangeschaft, die als back-up kunnen dienen.

Daarnaast worden waar mogelijk elektrische middelen ingezet.

Op het pand zijn zonnepanelen geplaatst, deze worden uitgebreid als de verbouwing zal gaan plaatsvinden.

4.5 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

5 Plan van aanpak

5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2025 en de langere termijn doelstellingen nemen wij de volgende algemene maatregelen.
Het verder gaan toepassen van 2018 als het referentiejaar.

Duurzamer gebruik mobiele werktuigen:

- Het stallen van voertuigen bij derden of op depots, zodat niet dagelijks op en neer hoeft te worden gereden.
- Instructie en controle van alle vrachtwagens en machinisten op de projectlocaties door het gebruik van de machines aan de kaart te stellen tijdens;
 - Startwerkoverleg,
 - Werkplek inspecties,
 - Toolboxen,
 - Controles op gedrag bij de dagelijkse werkzaamheden door de uitvoerders.
De aandacht ligt bij deze maatregel op het niet onnodig stationair laten draaien van de machines.
- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens;
- Het waar mogelijk inzetten van HVO20 of HVO100 als de opdrachtgever hiervoor extra wilt betalen;
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel, waar mogelijk door elektrisch materieel;
- Het regelmatig controleren van de bandenspanning van de aanhangers en de voertuigen;

5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf

Bedrijfspan

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik;

- Er zijn zonnepanelen geplaatst.
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
- Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt.
- Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.
- Bij de plannen voor de verbouwing wordt ook gekeken om de CO₂ uitstoot te verminderen

In de overlegstructuur van 2024, met behulp van de footprint over het hele jaar 2024 en via de directiebeoordeling in het eerste kwartaal van 2025, zullen wij onze reductie resultaten en de maatregelen in het plan van aanpak evalueren en waar nodig aanpassen om onze doelstellingen voor de komende jaren te bereiken.

6 Actualisatie Sector- en keten initiatieven

Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van een eigen overzicht en het overzicht van de website van het SKAO <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>

Naar aanleiding hiervan is besloten om verder te gaan met het sector initiatief van Cumela. Hierbij is alweer op 18 maart 2025 aan een bijeenkomst deelgenomen, zie de rapportage van het sector en keten-initiatief.

Ook wordt deelgenomen aan Wavin Take Back.

7 Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure C.8.2). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik mobiele werktuigen	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks

8 Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.

WILKES TIME,
DOELEN
PROCEDURES

Overstapingen, noodregelen
en planning vastleggen



Hoeveel pijn

Bevallen op basis van
verplichtingen, doelstellingen
aanpak

KasSang: het op de die van
pijn voortbrengen

Minimaal tweemaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag in het emissie inventaris rapport mede de input tot voortdurend verbeteren.

9 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

9.1 Verantwoordelijkheden

Binnen de Coremans Groep is de directeur , de heer J. de Jong, tevens de CO2-functionaris (COF) eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Managementplan tezamen met de directie. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

9.2 Actieplan

Nr.	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	Onderzoek naar het beter in kaart brengen van het aantal draaiuren per machine. Mogelijk de CO ₂ -uitstoot gaan relateren aan de gemaakte omzet met het eigen materieel.	Indirect door beter registratie	20 manuur	COF	December 2025	Onderhanden, zie ook de tabellen in dit verslag	
2.	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines.	Afhankelijk per machine minder verbruik geeft 3% CO ₂ reductie.	Inkoop budget	COF	Doorgaand	Continu	
3.	Het promoten en proberen bij projecten gebruik te maken van HVO20 of HVO100 als de opdrachtgever hiervoor wil betalen.	Minder CO ₂ -uitstoot, dit geeft 10 % CO ₂ reductie op het totaal	10 manuren	COF en uitvoerder en materieelbeheerder	December 2025	Onderhanden	

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuneerd Gedocumenteerd	Datum
4.	Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	1 % CO ₂ reductie door minder stroomverbruik	Geen	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	
5.	Aanschaf energie zuinige apparatuur	1 % CO ₂ reductie door minder stroomverbruik	Inkoop budget	COF	Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald	Continu	
6.	Het maandelijks controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de medewerkers.	3,4 % CO ₂ reductie	Extra controle op de banden (half uur per week)	Alle medewerkers en medewerker werkplaats	Doorgaand	Continu	
7.	Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording	13 % op dieselverbruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar	COF en alle medewerkers	Doorgaand eens per half jaar. Controle tijdens inspecties	Halfjaarlijks	
8.	Cursus het nieuwe rijden wordt minimaal een keer per 5 jaar ingepland bij de chauffeur in het kader van de code 95 opleiding.	6 % minder brandstof verbruik geeft 5 % reductie op scope 1	Opleidingsbudget	Planner en alle medewerkers	Doorlopend	Continu	
9.	Het verder in- en extern opleiden van de COF.	Deelnemen aan het initiatief van Cumela	24 manuur € 2400,- extern advies	COF	December 2025	Onder handen	

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
10	Het verder gaan met de planning voor de verbouwing van de huidige locatie en dit zo duurzaam mogelijk uitvoeren.	Minder verbruik aan gas en elektra	50 manuren om details verder uit werken.	Directie	Februari 2026	Onderhanden, vergunning is nog niet afgegeven.	
11	Het aanschaffen van een elektrische mobiele graafmachine.	Reductie van 16200 liter per kraan is 3,3 % reductie aan CO ₂ .	€ 1.300.000,-	Directie		Derde mobiele graafmachine is in 2025 geleverd	
12	Investeren in emissieloos werkmaterieel en (mobiele) laadoplossingen.	Reductie van diesel en CO ₂ op termijn	€ 1.500.000,00	Directie	Doorlopend	Continue	
13	Vergroting van de zonnepaneelvoorziening	Door toename elektrisch werkmaterieel grotere behoefte aan groene stroom.	€ 1.000.000,00	Directie	Doorlopend	Afspraak met Cumela adviseur	